**Año II.—Núm. 395.** **Juéves 23 de setiembre de 1858.** **Islas Baleares.**

# EL ISLEÑO.

**PERIÓDICO CIENTÍFICO, INDUSTRIAL COMERCIAL Y LITERARIO.**

PUNTOS DE SUSCRICION.
Palma.—Imprenta de Gelabert.=Mahon.—D. Matías Mascaró.=Iviza.—D. Joaquin Cirer.

PRECIOS DE SUSCRICION.
En Mallorca, 10 rs. vn. al mes.=En los demas puntos del reino 12 rs. idem, franco de porte.

## Seccion económica.

### IDEAS DE ECONOMIA RURAL.

ESTADO SOCIAL. (CONTINUACION.)

*Cuarta y última consideracion.* ¿Cuál la situacion de la agricultura española, respecto al mercado esterior? Hé aquí la pregunta que habremos de contestar, terminando nuestros estudios sobre el estado social.

Invirtiendo un tanto el órden en la clasificacion de los productos que hemos indicado, nos haremos cargo sucesivamente de los artículos siguientes: lanas, granos, caldos y sus anejos, frutos varios y materias industriales, incluyendo en ellas la cochinilla y la seda, ya que por separado tratamos de las lanas. Prescindimos de los ganados para carne y labor, por no prolongar demasiado el artículo presente, y porque entre nosotros hasta ahora forma un ramo especial y distinto de la agricultura. Ahora es cuando debemos sentar algunos datos para que se comprenda la mayor importancia del mercado interior, aun bajo el solo punto de vista de su estension.

Segun nuestras noticias, el consumo comun de *lanas* en los últimos años, hecho no mas que por las fábricas de Cataluña, asciende á 80,000 sacas de á 6 arrobas. Esto forma la importante cantidad de 480,000 arrobas, ó 12.000,000 de libras. En el quinquenio de 1851 á 1855, hemos esportado, por término medio, en lana lavada y sucia, 308,861 arrobas, importando 32.890,052 reales. En 1792 esportamos 28,530 arrobas de lanas en sucio, y 417,266 de la lavada, formando un total de 445,795 arrobas, y un valor de 126.886,317 reales. Estos números, que son oficiales, y otros que pudiéramos estampar, espresan el descenso de nuestra capacidad esportante; y si agregáramos al consumo catalan el de Alcoy, Béjar, etc., de seguro veriamos en creciente desarrollo el mercado interior, y su mayor importancia respecto al esterior.

La desamortizacion territorial, la desaparicion de antiguos privilegios, las grandes roturaciones, la carestía de los pastos y el incremento de nuestra poblacion, van estrechando de consuno la ganadería y la trashumante sobre todo. Su porvenir estriba en la union con el cultivo, para que produzca simultaneamente mejores lanas, mas carnes y mas abonos, y en el fomento de nuestra fabricacion. Pero el mayor peligro de la produccion lanera, en cuanto al mercado esterior, está en el grande desarrollo que adquiere el ganado lanar en el estrangero; en la Australia, Buenos-Aires, y otras regiones que, por falta de poblacion y sobra de tierra, son esencialmente pastorales. Un indicio de esto se puede ver, observando lo que nos ha sucedido con el mercado inglés. Hé aquí algunos datos sobre el particular.

*Importacion de lanas en Inglaterra, de España y Alemania.*

| | 1800. Lib. de lana. | 1814. Lib. de lana. | 1827. Lib. de lana. |
|---|---|---|---|
| Alemania ... | 421,350 | 3.595,146 | 2.207,818 |
| España y Portugal... | 7.794,752 | 9.234,991 | 4.347,613 |

El daño, la diferencia ha progresado, como dijo don Pedro de la Puente y Apecechea, en el voto particular presentado en la junta general de agricultura, á quien se refieren estas cifras.

Veamos la prueba en la importacion de 1840.

| PAISES. | SACAS de 250 libras. | LIBRAS. |
|---|---|---|
| Alemania ...... | 63,158 | 15.819,500 |
| Rusia .......... | 11,176 | 2.944,000 |
| Australia ...... | 41,025 | 10.256,250 |
| Varios puntos. | 63,158 | 15.789,500 |
| Portugal ...... | 1,429 | 350,950 |
| España ......... | 5,443 | 1.353,250 |

Por los datos que tenemos reunidos resulta, que en 1857 la importacion total de lanas en el mercado inglés fué de 433,489 sacas, procedentes 264,890 de las colonias inglesas, y 168,599 de diferentes paises. La Australia ha dado, entre las primeras, 159,084 sacas; el Cabo 49,704; y las Indias Orientales 56,102. Así, pues, la Inglaterra, la primera nacion manufacturera, se provee por mas de un 60 por 100 de sus colonias, y en los 40 restantes, apenas figura ya España. En 1856 solo esportamos para esa nacion 2,227 arrobas de lana lavada, su valor de reales vellon 356,320; y aun contando con que toda la estraida por Portugal se hubiese dirigido á Inglaterra, todo ello no haria mas que 23,650 sacas, cuando á principios del siglo surtiamos al mercado inglés por la mitad de toda su importacion. En cambio de esto, la Australia que en 1819 mandó no mas que 74,000 libras (1), ha importado en 1857 cerca de 40 millones de libras. Lo que nos ha sucedido con el mercado inglés, nos sucederá mas ó menos pronto con la Francia, que es ahora nuestro mercado esterior principal: en 1856 la hemos vendido 248,187 arrobas, de la total esportada de 276,145, por un valor de 31.302,000 reales, sobre los 34 y pico de la totalidad. Así, pues, repetiremos lo que otras personas muy competentes han dicho ya: hoy no podemos producir lanas, ni tan finas como las del norte, ni tan baratas como las de los paises meridionales: el porvenir de nuestras lanas finas está en su refinacion.

Vamos á los *granos*, fijándonos en el *trigo*. Ante todo anotaremos, que partiendo de la base de que cada individuo consume al año cinco fanegas, se regula nuestro consumo en 80 millones de fanegas, mas 20 millones necesarias para la siembra. A este mismo respecto, los cinco millones de habitantes de nuestra poblacion no agrícola, consumirán al año por 25 millones de fanegas: tal puede ser el mercado interior para los agricultores.

Segun la balanza de comercio de 1792, nosotros importamos 8.135,975 quintales de trigo, mas 353,105 de harina. Pero en este artículo hemos alcanzado muy notables progresos. Hé aquí nuestras esportaciones en los últimos años.

| | *Cantidades.* | | *Rs. vn.* |
|---|---|---|---|
| **1849.** | | | |
| Harina | 1.934,177 | arrobas. | 22.672,830 |
| Trigo.. | 49,515 | fanegas. | 1.435,492 |
| **1850.** | | | |
| Harina | 2.363,972 | arrobas. | 32.666,381 |
| Trigo.. | 80,339 | fanegas. | 2.108,403 |
| **1851.** | | | |
| Harina | 2.118,762 | arrobas. | 29.441,473 |
| Trigo.. | 92,666 | fanegas. | 2 547,732 |
| **1852.** | | | |
| Harina | 3.216,142 | arrobas. | 45.294,175 |
| Trigo.. | 92,212 | fanegas. | 2.043,673 |
| **1853.** | | | |
| Harina | 4.093,712 | arrobas. | 69.120,331 |
| Trigo.. | 801,572 | fanegas. | 35.035,285 |
| **1854.** | | | |
| Harina | 5.940,487 | arrobas. | 124.750,227 |
| Trigo.. | 1.688,108 | fanegas. | 84.405,400 |
| **1855.** | | | |
| Harina | 8.105,170 | arrobas. | 186.418,910 |
| Trigo.. | 3.572,895 | fanegas. | 214.379,100 |
| **1856.** | | | |
| Harina | 3.585,526 | arrobas. | 139.642,350 |
| Trigo.. | 955,513 | fanegas. | 57.330,780 |

Tomando tres arrobas de harina como el equivalente de una fanega de trigo, nuestra mayor esportacion de 1855 hace 6.275,708 fanegas.

Importa notar acerca de este cuadro: *Primero,* que la esportacion de los últimos cuatro años ha sido estraordinaria y anormal, motivada por la escasez de cosechas en Europa, y por la falta absoluta de la esportacion rusa, ocasionada por la guerra de Oriente, cuya esportacion llegó á ser en 1853 tan solo por el puerto de Odessa, de 6.252,866 hectólitros, y el total de cereales por todos los puntos de 21.651,000 hectólitros. *Segundo,* que en los años ordinarios esa esportacion se hace para la Isla de Cuba y Puerto Rico, en donde nuestras harinas están fuertemente protegidas contra las de los Estados Unidos. Durante los años de 1854, 1855 y 1956, esa esportacion ha variado en 60 á 64 millones de reales en cada año. *Tercero,* que en 1856 hemos tenido que importar en granos y semillas, abierta la importacion, por valor de 87 millones 569,076; y que en 1857 la importacion ha debido esceder de 500 millones de reales; cifras asombrosas que suponen mas que el valor de la esportacion del trigo desde 1949 á 1854 inclusives. Solo en trigo hemos comprado 6.939,149 fanegas á precios bien altos. *Cuarto,* que no obstante nuestros adelantos en la agricultura y en la viabilidad, los Estados Unidos los hacen mas rápidos, y aun la Rusia construye una vastísima red de ferro-carriles; todo lo cual aumentará sus fuerzas esportantes, mayores hoy y mas regulares que las nuestras. Como que los cereales son de difícil trasporte, por su poco valor relativo y su mucho volúmen, y nuestro mercado urbano é industrial está separado por malas vias de comunicacion de los centros productores, la produccion se desenvuelve lentamente. Estas mismas dificultades y otras mas nos tienen en mala situacion para concurrir al mercado inglés con trigos de otras comarcas, á ese mercado que es el primero y principal del mundo.

Detengámonos ahora en el comercio de esportacion sobre *caldos:* primero en los *vinos* y luego en los *aceites.*

Los vinos, las pasas y el aguardiente forman el ramo principal de nuestra esportacion, no solo por el valor de las cantidades que en el mercado estrangero se consumen, sino por la regularidad y constancia de su venta. Predominando en nuestro pais la region del olivo y de la vid, disfrutamos en esto de un verdadero privilegio. He aquí una nota de nuestras esportaciones desde 1849.

**1849.**

| | *arrobas.* | *Val. rs. vn.* |
|---|---|---|
| Vino de Jerez y del Puerto .............. | 1.429,119 | 100.038,120 |
| Idem comun ......... | 2.945,244 | 28.822.930 |
| Idem de Málaga .... | 27,418 | 472,730 |
| Pasas ................ | 1.444,776 | 27.143,847 |
| Aguardiente ......... | 390,411 | 12.875,452 |
| *Valor total* ...... | | 169.353,079 |

**1850.**

| | | |
|---|---|---|
| Vino de Jerez y del Puerto ............ | 1.483,300 | 105.808,230 |
| Idem comun ......... | 2.483,300 | 21.883,300 |
| Idem de Málaga .... | 195,096 | 2.827,804 |
| Pasas ................ | 1 364,792 | 24.421,026 |
| Aguardiente ......... | 223,617 | 7.541.181 |
| *Valor total* ....... | | 162.481,541 |

**1851.**

| | | |
|---|---|---|
| Vino de Jerez y del Puerto ............ | 1.372,427 | 97.789,344 |
| Idem comun ......... | 2.706,646 | 27.722,816 |
| Idem de Málaga .... | 421.844 | 8.401,302 |
| Pasas ................ | 4,867,007 | 33.438,016 |
| Aguardiente ......... | 189,987 | 6.648,276 |
| *Valor total* ....... | | 173.999,754 |

**1852.**

| | | |
|---|---|---|
| Vino de Jerez y del Puerto ............ | 1.394,499 | 100.664,778 |
| Idem comun ......... | 2.991,557 | 29.039,990 |
| Idem de Málaga .... | 341,748 | 6.887,678 |
| Pasas ................ | 1.314,588 | 22.365,271 |
| Aguardiente ......... | 252,435 | 9.951,783 |
| *Valor total* ....... | | 168.909,500 |

**1853.**

| | | |
|---|---|---|
| Vinos de Jerez y del Puerto ............ | 2.016,657 | 201.695,700 |
| Idem comun ......... | 3.429,071 | 78.866,406 |
| Idem de Málaga .... | 424,916 | 10.562,557 |
| Pasas ................ | 1.502,478 | 48.078,389 |
| Aguardiente ......... | 372,623 | 20.961,767 |
| *Valor total* ....... | | 360.164,819 |

**1854.**

| | | |
|---|---|---|
| Vino de Jerez y del Puerto ............ | 1.736,097 | 173.609,700 |
| Idem comun ......... | 4.904,281 | 102.954,760 |
| Idem de Málaga .... | 457,597 | 11.439,825 |
| Pasas ................ | 1.372,239 | 42.588,010 |
| Aguardiente ......... | 278,327 | 21.493,528 |
| *Valor total* ....... | | 352.085,923 |

**1855.**

| | | |
|---|---|---|
| Vino de Jerez y del Puerto ............ | 1.558,559 | 155.855,900 |
| Idem comun ......... | 5.098,023 | 117.256,558 |
| Idem de Málaga .... | 539,263 | 13.597,991 |
| Pasas ................ | 1.231,558 | 41.040,340 |
| Aguardiente ......... | 206,639 | 18 927,208 |
| *Valor total* ....... | | 346.677,997 |

(1) Moreau de Jonnes.—Statisque de l' industrie, pag. 24.

1856.

| | | |
|---|---|---|
| Vino de Jerez y del Puerto | 1.930,977 | 193.097,100 |
| Idem comun | 5.216,040 | 119.948,635 |
| Idem de Málaga | 521,768 | 15.653,040 |
| Pasas | 1.423,090 | 58.607,295 |
| Aguardiente | 220,867 | 17.549,771 |
| *Valor total* | | 404.855.841 |

Aun no ha publicado el gobierno el cuadro de nuestro comercio esterior de 1857, y tan solo conocemos el valor parcial de los artículos principales; de lo cuál tomamos los siguientes datos. Vino de Jerez y del Puerto 833,479 arrobas por valor de 82.837,356, vino comun, 8.016,972 por rs. vn. 176.908,802; el de Málaga, 260,487 arrobas y 12.243,256 rs.; pasas 1.239,481 y en rs. vn. 58.462,269; y de aguardiente 212,825 por valor de 17.266,421; haciendo un total de reales vn. 348.919,104.

Hemos entrado en estos pormenores para que se advierta mejor el movimiento de la esportacion en los productos de la vid. Es de notar, que el aumento de nuestras calidad se desarrolló en el año de 1853, durante el cual llegó á formar el artículo de vinos nada menos que el 34,13 por 100 del importe total de nuestras ventas al estrangero. La causa principal de este desarrollo fué la propagacion y estragos del *oidium,* y la franquicia otorgada en Francia para la importacion de vino y aguardiente. Este notable comercio ha dado lugar á que se hayan plantado de viñedo muchas tierras. Pero hay que advertir dos cosas importantes. Lo primero, que la Francia debe proteger su agricultura en una época normal, dificultando así nuestras ventas, y que la Inglaterra solo consume nuestros vinos de primera calidad, pués contra el vino comun pesan grrves derechos, así como contra los alcoholes, en razon de la proteccion que ásus fabricantes de cerveza concede. Segundo, que el cultivo arbustivo de la vid, si ha de hacerse como es debido, si la elaboracion del vino se ha de ejecutar para que tenga buen consumo en el estrangero, exigen muchos brazos y capitales.

Merece que se fije la atencion en un hecho que se observa ya en los Estados Unidos de América. No há muchos años era dudosa, y aun por algunos negada, la posibilidad de aclimatar la vid en aquellos vastos territorios. Los Estados del Oeste y Sud-oeste principian á producir vinos, y parece que el cultivo de la uva de Catawba está llamado á estenderse por esos paises, practicándose ya en las cercanías de Cincinnati, en las riberas del Ohio, en Pittsburg, Kentuck, Alabama y Missouri. En algunas comarcas ese cultivo se ha triplicado en los últimos años. Hacemos esta observacion, porque los referidos Estados presentan en la produccion territorial fenómenos que en poco tiempo toman un desarrollo estraordinario.

Una prosperidad pasagera en agricultura suele ser un mal mayor que una pobreza regular y contínua. Aun siendo como es el artículo de vino el primero y mas importante de nuetsra esportacion, el mercado interio, cuando las clases productoras marchan en una via de constante prosperidad, es siempre mas estenso y mas seguro que el esterior. Si pudiéramos calcular con exactitud lo que en este género son capaces de consumir, si fueran mas numerosas las clases industriales y urbanas, entonces veriamos perfectamente comprobado nuestro aserto. Para formarse una idea de esto, bueno será digamos, que el Dr. Bowring ha estima el consumo de los habitantes de una ciudad, por cabeza y por año, en el doble que los del campo; fijándole en 33 gallones, ó sea algo mas de 9 arrobas de vino. De este modo, cuatro ó cinco millones de obreros harian un consumo de 36 á 45 millones de arrobas.

Nuestros *aceites de olivo* no son objeto de tan considerable comercio, ni tienen el porvenir que nuestros vinos. El uso de la manteca, el del aceite de colza y de otras plantas olaginosas, restringe en el norte de Europa el mercado esterior para nuestros aceites. En nuestro país le hace competencia el gas para el alumbrado, cuyo empleo se va generalizando, reduciendo con esto su consumo. Ademas, las naciones mediterránicas le producen como nosotros y aun mejor, y desde luego los ingleses se surten con ventaja de Marruecos y otros puntos.

Hé aquí ahora nuestra importacion en varios años, así del aceite como de las aceitunas y del jabon:

| 1849. | *Cantidades.* | *Val. rs. vn.* |
|---|---|---|
| Aceite | 858,708 a. | 28.377,051 |
| Aceitunas | » f. | » |
| Jabon | 115,852 q. | 9.055,008 |
| *Quinquenio de* 1851 *á* 1855. | | |
| Aceite | 873,425 a. | 51.986,063 |
| Aceitunas | 21,429 f. | 1.141,835 |
| Jabon | 351,791 a. | 14.468,086 |
| 1850. | | |
| Aceite | 343,087 a. | 14.312,894 |
| Aceitunas | 20,668 f. | 1.001,062 |
| Jabon | 190,396 q. | 6.628,510 |
| En 1847. | | |
| Aceite | 1.252,278 a. | 58.893,386 |
| Aceitunas | 16.948 f. | 811,217 |
| Jabon | 324,647 a. | 11.885,036 |

Para abreviar un tanto los datos de nuestra esportacion, respecto á otros varios artículos de menor importancia que los anteriores, los reuniremos en un solo cuadro, comparando solamente la venta media en un quinquenio y la del año último.

| | *Año comun en el quinquenio de* 1851 *á* 1855. | | En 1857. | |
|---|---|---|---|---|
| | *Cantidades.* | *Val. rs. vn.* | *Cantidades.* | *Val. rs. vn.* |
| Almendras | 84,770 ar. | 5.043,705 | 79,966 | 6.117,719 |
| Aceite de idem | 301,629 li. | 1.384,410 | 207,607 | 4.318,436 |
| Naranjas y limones | 72,289 mi. / 62,661 ar. | 5.017,039 | valor.. | 9.743,625 |
| Avellanas | 121,911 fn. | 8.819,235 | 102,545 | 8.217,856 |
| Frutas verdes y secas | 263,424 ar. | 2.364,971 | 693,830 | 9.455,277 |
| Regaliz en estracto y pasta | 118,379 ar. | 8.825,687 | 98,958 | 1 190,726 |
| Idem en rama | 46,021 ql. | 1.186,328 | 30,972 | 1.340,383 |
| Azafran | 66,019 li. | 5.884,929 | 43,938 | 4.043,830 |
| Rubia en polvo y en raiz | 95,980 ar. | 850,766 | 110,990 | 5 313,209 |
| Cochinilla | 272,528 li. | 5.505,249 | 174,271 | 2.973,249 |
| Seda para coser, en borras, cruda y rama | 182,036 li. | 7.023,317 | 61,001 | 2.623,995 |

Los frutos y productos que hemos enumerado son propios y especiales de diferentes regiones y comarcas. Las almendras, naranjas, frutas y la cochinilla vienen con preferencia, sino esclusivamente, en la region penibetica, situada en el litoral mediterránico; el azafran se produce en la Mancha y Aragon; el regaliz se estrae principalmente en las cercanias del Ebro y del Guadalquivir; las avellans pertenecen á Asturias; la rubia á Castilla, Navarra y Aragon; y la seda en fin, se produce en varias provincias, pero sobre todo en las de levante. Este artículo, sin embargo, aparece en los cuadros oficiales de comercio con algunas oscilaciones; es objeto de importacion, y necesita un derecho protector para resistir la competencia estrangera. En un caso parecido están los linos y cáñamos: uno y otro producto se nos ofrecen por el estrangero bajo mejores condiciones, por su calidad ó por su precio; importamos anualmente por algunas, sumas, no obstante el derecho arancelario que los grava. Como que su principal consumo, ademas del que hace la industria manufacturera, le tienen en la cordelería lonas y demas de la marina, no hay para que estrañar que el comercio esterior los presente con mayor economía en nuestros puertos.

Concluiremos como hemos empezado el presente hecho dominante, bajo el aspecto ecómico, es, que la industria agricola prospera y se enriqueze tanto mas, cuanto mayor es el mercado interior que la proporcionan las demas industrias. Las nuestras no están esparcidas en la nacion como es de desear. Es de sumo interés que todos contribuyan al perfeccionamiento de nuestra viabilidad, pues sobre carecer nosotros de la crecida poblacion no agrícola, que tienen otros Estados, los trasportes hacen imposible la buena venta de nuestros productos rurales. Importa, por último, que en nuestras empresas se estudien las condiciones del mercado, dándole todo el valor que tiene; y no se olvide tampoco que, en los caminos ordinarios, el coste de produccion de nuestros frutos se recarga en el trasporte, término medio, con 6 ó 7 maravedís arroba y legua, contando con que en muchos puntos hay que hacer el acarreo por malas ceredas ó á lomo, antes de llegar á las varreteras.

Dr. Genaro Morquecho y Palma.
*(Eco de la Ganadería.)*

## NUEVA COLONIA AURIFERA

### FN LA ISLA VANCOUVER.

Si los aventureros españoles é ingleses del siglo XV pudiesen ver ol estado actual del mundo, mirarian con una mezcla de envidia y satisfaccion la realizacion de sus dorados sueños, llevada á cabo por una remota posteridad. Si hemos de dar crédito á las noticias de sus entusiastas visitadores, en la isla de Vanconver los antiguos descubridores podian casi haber reconocido otro objeto de sus constantes pesquisas en un paraiso terrestre, que es al propio tiempo un depósito de riqueza. Segun ellos, el clima es igual al del Mediodia de Francia, las raices de las yerbas son tan gruesas como cebollas; los rebaños de todas clases tienen abundantes pastos todo el año: el mar está cuajado de ricos peces, y pueblan los bosques árboles de maderas preciosas. Además, lo cual vale mas que todo, al presente no se conoce allí contribucion de ninguna especie que contriste al pobre colona. El gobierno local no ha impuesto hasta ahora derecho ninguno sobre los géneros que, probablemente á falta de todo cambio, no se habrán importado en mucha abundancia del esterior, y en total, pareco que para aquellos que miran con indiferencia las comodidades de la civilizacion, la isla de Vancouver, sin escepcion alguna, es la parte mas agradable de la superficie de la tierra.

Sin embargo la esperiencia nos dice que esta feliz combinacion de riqueza con la baratura no puede durar mucho tiempo. Al año ó dos de sus respectivas escavaciones, California y Melbourne fueron mucho mas caras que Lóndres ó Nueva-York, y hasta el presente hemos visto que las mismas causas producen en un grado mas ó menos modificado unos mismos efectos. Los mineros que se han enriquecido, necesitan comodidades de todo género: el pais exige caminos, ferro-carriles y fortalezas, y las necesidades de la vida se satisfacen difícilmente cuando todos los trabajos agrícolas se abandonan ante el afan de buscar oro. Con todo, el clima, la fertilidad del suelo y la ventajosa posicion insular existirán siempre, y debe esperarse que la administracion regular que ha bastado para unos cuantos colonos diseminados llegará á ser el gobierno de una comunidad populosa y bien organizada.

Los primeros aventureros californianos no pertenecian seguramente á las clases mas acomodadas ni mas respetables de la sociedad: y aunque los actos de los comités de vigilancia indican la presencia de una conciencia pública interminente en San Francisco, es preciso que pase mucho tiempo antes de que una ciudad ó un Estado pueda esperar salir de una condicion en la cual la vida y la propiedad carecen de seguridades. El carácter norte-americano no peca de pacífico ni de conciliador, y los naturales mejicanos, indios y mestizos se han visto tratados como enemigos ó como una raza inferior y conquistada, mientras que la clase legisladora, demasiado ocupada en sus negocios para atender á la política, ha abandonado en lo general la direccion de los negocios públicos á los jugadores, á los rufianes y á los estafas.

No cabe duda de que esta mezcolanza desaparecerá con el tiempo, pues los americanos poseen una faculiad instintiva para reprimir los abusos cuando se hacen intolerables; pero al mismo tiempo seria poco grato que semejante estado de cosas se introdujese en un establecimiento británico, si bien por ahora parece que la isla de Vancouver sufrirá la misma anarquia que prevalece en California. Afortunadamente en la ocasion presente no hay ninguna razon para temer la forma de usurpacion que, á tratarse de un territorio situado en las fronteras de otros Estados, pudiera considerarse como peligrosa. Aunque la posesion de colonias auriferas adicionales es comparativamente insignificante para Inglaterra, seria muy sensible qué el honor nacional se encontrase comprometido en una cuestion territorial, y debemos congratularnos de que la mayoría del primer cuerpo de aventureros se componga de súbditos de la Corona que no hará menos leales su temporal esperiencia de las instituciones americanas. Asegórase que un gran cuerpo de mineros de Cornuailles, la clase mas respetable de colonos, ha dejado ya San Francisco por los campos auriferos de Vancouver, y no tendria nada de particular que la oprimida poblacion de las diferentes razas coloradas buscase gradualmente en la misma region un retiro seguro, huyendo de sus intratables vecinos de California. Las tribus indias de la isla, como igualmente todos los naturales dependientes de la compañía de la bahía da Hudson, aunque belicosos, son amigos de los ingleses, y felizmente no hay allí ninguna poblacion conquistada ni medio civilizada que conciliar ó que sujetar.

Por lo demás, hay terreno sobrado al interior y á lo largo de las costas del Pacífico donde pueda desahogarse el genio emprendedor de los norte-americanos, y seria muy de desear que se ensáyasen dos sistemas distintos de colonizacion el uno al lado del otro. En tanto que los colonizadores sean ingleses ó de cualquiera otra nacion menos norte-americanos, no hay que temer ningun proyecto de conquista. En California no hay un sobrante de poblacion para formar con ella un ejército invasor, y una division de la escuadra del Pacífico puede hallarse dispuesta á cualquier hora para proteger la isla en caso de necesidad. Pareceria una cosa estraña si en lo sucesivo surgiesen nuevas relaciones de amistad ó de hostilidad entre Rusia é Inglaterra á causa del contacto de sus posesiones al otro lado del globo. Empero es prematuro hacer teorías sobre los destinos de una colonia que deberá ser prácticamente independiente tan luego como adquiera riqueza y poblacion. Además, el oro de la isla de Vancouver, cualquiera que sea su condicion política en las costas del Pacífico, llevará la misma direccion en tanto qué Inglaterra siga siendo el imperio del mundo. La recomendacion del nuevo comité para que la corona vuelva á incorporarse de la isla de Vancouver deberia ponerse en práctica sin pérdida de tiempo.

Manuel Perez y Duran.
*(Revista Peninsular.)*

## REVISTA ESTADISTICA.

### LONGITUD DE LOS CABLES ELECTRICOS SUBMARINOS ESTABLECIDOS EN EL GLOBO.

Un periódico estranjero publica como exacta la siguiente lista de los cables submarinos que existen hoy en el mundo, con el número de millas que miden, el de alambres de

que se componen y la fecha en que fueron sumergidos:

| CABLES. | Millas. | Alambs. | Fechas. |
|---|---|---|---|
| De Douvres y Calais...... | 14 | 4 | 1855 |
| Douvres y Ostende....... | 75 | 6 | 1852 |
| Holyhead y Hewth........ | 65 | 1 | 1852 |
| Inglaterra y Holanda...... | 115 | 3 | 1853 |
| Port Patrick y Donaghadee. | 13 | 6 | 1853 |
| Segundo cable entre los mismos lugares.......... | 13 | 6 | 1853 |
| Italia y Córcega............ | 65 | 6 | 1854 |
| Córcega y Cerdeña......... | 10 | 6 | 1854 |
| Dinamarca á través del Gran Belt............... | 15 | 3 | 1854 |
| Id. á través del Pequeño Belt.................. | 5 | 3 | 1854 |
| Id. á través del Sound.... | 12 | 3 | 1855 |
| A través del *Frithof Forth* (Escocia)............... | 4 | 4 | 1855 |
| Varna y Balaklava (á traves del mar Negro)..... | 340 | 1 | 1855 |
| Balaklava y Eupatoria..... | 60 | 1 | 1855 |
| A traves del Danubio, en Sebumla................. | 1 | 1 | 1855 |
| A traves del rio Hoogley. | 2 1/2 | | |
| De Messina á Reggio..... | 5 | 1 | 1856 |
| A traves del golfo de San Lorenzo................ | 74 | 1 | 1856 |
| A traves de los estrechos de Northumberlan, en la isla del Príncipe Eduardo | 10 1/2 | | 1856 |
| A traves del Bósforo, en Kandill.................. | 1 | 1 | 1857 |
| A traves del estrecho de Kanso, (Nueva Escocia). | | 3 | 1856 |
| Seis cables á traves de las bocas del Danubio en la isla de las Serpientes, cada cable de una milla de largo y con un solo conductor.............. | | 6 | 1857 |
| A través del Mississipí en Paducah.............. | 1 | 1 | 1857 |
| De Petersburgo á Kronstadt.................... | 10 | 1 | 1856 |
| A traves del San Lorenzo, en Quebec.............. | | 1 | 1855 |
| A traves del Soland, en la isla inglesa de Wight.... | | 1 | 1855 |
| A traves de varios rios pequeños.................. | 20 | | 1855 |

Longitud total de los cables submarinos........ 950

La estension de los alambres conductores de todos estos cables es de 2,660 millas. Terminada felizmente la inmersion del cable entre los Estados-Unidos é Inglaterra, asciende á 2,564 el número de millas de todos los cables submarinos existentes hoy, elevándose á 4,075 el de sus alambres conductores.

Segun el mismo periódico, el gran cable telegráfico submarino, será puesto en relacion, tan solo en los Estados-Unidos, con unas 33 mil millas de líneas terrestres sin contar las inumerables de Inglaterra. He aquí el número aproximado de millas telegráficas al Este y Norte de Nueva-York.

Norte de Nueva-York.

| | |
|---|---|
| Número de millas de postes.,........ | 800 |
| — de alambre estendido sobre los mismos.................... | 15,500 |
| Al Sur y Sud-oeste de Nueva-York: | |
| Número de postres..................... | 8,500 |
| — de alambre sobre los mismos. | 11,500 |
| Al Oeste y Noroeste de Búffalo y Ohio: | |
| Millas de postes...................... | 8,000 |
| De alambre sobre los mismos........ | 10,000 |

Que hacen un total en el pais de cerca de 25,000 millas de postes, sobre las cuales se estienden 33,000 millas de alambre telegráfico.

Ademas de las anteriores líneas parece que una compañía compuesta del Sr. Horacio Tebbets, de Nueva-York, y los señores Torreros y Lama, de la Habana formaron en 1856 una Sociedad para unir, por medio de un cable eléctrico, á la isla de Cuba y la Florida. Se pidiò al capitan general de la isla la correspondiente concesion por 25 años; este se mostró favorable al proyecto y dirigió inmediatamente al gabinete de Madrid los documentos esenciales para obtener la sancion real. El gobierno español, al mismo tiempo que aprobó el proyecto presentado, aplazó su adhesion para el dia en que se realizase la inmersion comenzada del cable entre Valentia y Terranova. Parece que en vista de esto los señores Horacio y Tebbets y compañía van á poner manos á la obra. Desde Rey-West á la Habana hay 70 millas: cada milla costará 500 duros. Por su parte accede á establecer una un línea entre Rey-West y Savannah (Georgia), y de este modo la Habana y Nueva-York solo estarian á muy pocos segundos de distancia. Desde la Habana, fijado el cable en el cabo de San Antonio, iria al Yucatan, que dista 40 millas; desde este último punto continuaria hasta Méjico. Una línea secundaria que atravesase el Nicaragua, terminaria en Panamá; 1,100 millas de trayecto. En fin, una vez unidos Tehuantepec y Santiago, se prolongaria el cable hasta San Francisco, que dista 300 millas de aquel punto.

Calcúlase que el capital nominal invertido en las líneas existentes asciende á 84.000,000, aunque el coste de su construccion no escedió de 82.000,000, dividiéndose la diferencia por partes iguales entre los constructores de las líneas y los que obtuvieron el privilegio Morse.

El número de mensajes que se trasmiten por todas las líneas es 4.000,000 por año, ó sean 13,000 en cada dia de trabajo.

# PALMA.

## CRONICA RELIGIOSA.

***Santo del dia de mañana***

**NUESTRA SEÑORA DE LAS MERCEDES.**

## CULTOS SAGRADOS.

**CORTE DE LA GRAN REINA DE LOS CIELOS, MARIA.**

*Dia 24.*

Se hará la visita á Ntra. Señora de las Mercedes, en la iglesia de este nombre.

—Continuan las cuarenta en la iglesia de la Merced, dedicadas à la Vírgen de este nombre: será la esposicion à las seis, á las siete y media habrá comunion general con plática preparatoria para los cofrades y devotos de la Señora, á las nueve y media se cantará nona y en seguida la misa mayor con música y sermon. Por la tarde un rato de meditacion se cantarà por la música una parte del Santísimo Rosario y en seguida se reservará el Señor Sacramentado.

—En la iglesia de San Francisco de Asis à las once de la mañana se dará principio á la devota novena del seráfico Patriarca al tiempo de celebrarse una misa, repitiéndose al anochecer para mayor comodidad de sus devotos. Continuando á igual hora en los dias inmediatos.

—En la parroquial de San Jaime al anochecer se prácticará el ejercicio mensual dedicado al misterio de Belen, ó al nacimiento de Nuestro Señor Jesucristo.

**AFECCIONES ASTRONÓMICAS DE MAÑANA.**

Sale el sol á las ... 5 hs. 49 ms.
Pónese....á las.. 5 » 54 »

***Hora en que debe señalar el relojal medio dia verdadero.***

**Las 11 hs. 52 m. 11 s.**

## AVISOS OFICIALES.

**ORDEN DE LA PLAZA.**

Gefe de dia para mañana: el comandante graduado capitan del regimiento infanteria de Asturias, don Manuel Rodriguez y Alegre.

Servicio de la plaza, Asturias.

El segundo ayudante de la misma sargento mayor interino—Atanasio Solanas.

*Don Francisco de Madrid Dávila, juez de primera instancia del partido de esta ciudad.*

Por el presente segundo pregon y edicto se cita, llama y emplaza á todo el que se crea con derecho en sobre noventa y cuatro tallarines ò virutas de oro, que una muger desconocida, llevó en la tarde del dia veinte y cinco de agosto último, al fiel contraste á que se los comprara; para que se presente á este juzgado á rendir la correspondiente declaracion, por tenerlo asi mandado con auto de diez de los corrientes, dado á solicitud del promotor fiscal. Dado en Palma á 20 de setiembre de 1858.—Madrid Dávila.—Por su mandado—Pedro Antonio Tomas.

Quien quisiera hacer postura á un censo reservativo en cantidad de cincuenta libras mallorquinas al fuero de tres por ciento que tiene obligacion de pagar don Antonio Canut de este comercio en dos mitades ó plazos iguales uno el dia de Navidad y el otro el dia de Resurreccion de todos los años á don Joaquin Romero, hipotecado en una pieza de tierra de estension de quince cuarteradas que posee en el término de esta ciudad parroquia de Santa Eulalia de pertenencias del predio *Son Garcias*, acuda á los estrados de este juzgado de primera instancia el dia primero de octubre próximo á las once de su mañana, dia señalado para su remate que se le admitirá siendo arreglada á derecho. Palma 21 de setiembre de 1858. —Francisco de Madrid Dávila.—Por su mandado—Antonio Cañellas.

Quien quisiera hacer postura á un censo de 31 libras cuatro sueldos siete dineros y un cuarto al fuero de tres por ciento que paga à don Joaquin Romero el dia siete de enero de cada año por don Pedro Antonio Tomas por casas que posee en esta ciudad parroquia de Santa Eulalia y calle llamada de Montesion, acuda á los estrados de este juzgado de primera instancia el dia primero de octubre próximo á las once de su mañana dia señalado para su remate, que se le admitirà siendo arreglada à derecho. Palma 21 de setiembre de 1858.—Francisco de Madrid Dávila.—Por su mandado—Antonio Cañellas.

## NAVEGACION

*EMBARCACIONES DESPACHADAS.*

Dia 22.

*Para Alicante goleta Juno, de 52 ton., patron Jaime Caubet, con 5 mar., un pasagero y trigo.*

*Para Málaga laud Monte Carmelo, de 46 toneladas, pat. Antonio Felany, con 8 mar. é idem.*

*Para Argel idem San José, de 71 toneladas, pat. Pedro José Pujol, con 8 marineros, un pasagero é idem.*

# CORREO DE HOY.

El vapor correo *El Rey Don Jaime I*, ha fondeado en este puerto, sin la menor novedad, á las cuatro de la tarde procedente de Valencia é Iviza en siete horas de navegacion desde este último punto, conduciendo á su bordo la correspondencia pública y 60 pasageros.

## DISPOSICIONES OFICIALES.

Real órden resolviendo que los facultativos agregados de los establecimientos de beneficencia no tengan que sujetarse á oposicion para obtener el ascenso, siempre que hayan ingresado prévio aquel requisito.

Circular de la direccion de instruccion pública, declarando que los cursantes de la facultad de filosofía y letras no estén obligados, para recibir el grado de bachiller, á probar el estudio de la lengua griega.

Real órden resolviendo que las mercancias, como el cacao, azúcar, café y otras tarifadas con distintos derechos, segun que procedan de las posesiones españolas de América, Asia ú Oceanía, de puntos estrangeros de los mismos paises, ó de los de Europa, no disfruten de los beneficios concedidos á las dos primeras procedencias, siempre que los buques en que se conduzcan toquen en su viage á la Península é islas adyacentes en algun puerto estrangero de Europa, aun cuando sea con el objeto de recibir órdenes ó en busca de mercado.

Otra fijando las reglas con que se han de sacar á oposicion las cátedras de gramática griega de los institutos.

Circular del ministro de gracia y justicia á los fiscales de las audiencias, sobre el modo con que se ha de proceder en los recursos á las audiencias sobre rectificacion de las listas electorales.

La *Gaceta* de hoy contiene la siguiente comunicacion:

PRESIDENCIA DEL CONSEJO DE MINISTROS.

SS. MM. la reina y el rey y su augusta real familia han llegado al real sitio del Escorial á las once y cuarenta minutos de la noche última sin novedad en su importante salud; habiendo sido recibidos por los habitantes de aquella poblacion, lo mismo que por las demas de su tránsito, con las demostraciones de la mas sincera adhesion y acendrada lealtad.

### MADRID 18 de setiembre.

La espedicion de Africa, lo sabemos positivamente, se llevará á efecto, pero en la época y con las condiciones que aseguran su éxito. Hoy, como ayer, podemos decir que la estacion presente no es la oportuna.

—Los cambios y traslaciones de gobernadores, de que tanto han hablado los periódicos de la oposicion y que con efecto están acordados ya, se reducen á dos ó tres únicamente.

Idem 19.

De un momento á otro deben ser llevados al congreso de ministros por el de hacienda varios decretos importantes, entre los que figuran: uno mandando continuar la desamortizacion civil; otro regularizando el pago de crédito supletorio; otro arreglando el pago de partícipes legos; otro creando una direccion general de crédito, y otro, en fin, mandando retirar de la circulacion todos los valores no autorizados por la ley.

—Dice la *Iberia*:

«Anoche se reunieron los individuos que compusieron el comité central del partido progresista y acordaron convocar, prévia la vénia de la autoridad, una junta general de electores, en la que se elegirá el nuevo comité que ha de dirigir las próximas elecciones generales en cuanto concierne á nuestro partido.

Concedido que sea el permiso de la autoridad, se anunciará con anticipacion el sitio, dia y hora en que se ha de verificar.»

Idem 20.

Hoy debe tener lugar en el real sitio de San Lorenzo un consejo de ministros estraordinario, presidido por S. M., y en el cual deben tratarse asuntos de la mas alta importancia política y administrativa. Los consejeros de la corona no descansan, hace unos dias, ocupándose con la mayor actividad de todas las graves cuestiones pendientes, y que se hallan próximas á ser resueltas de una manera satisfactoria para el pais. La política y la administracion han entrado en uno de esos períodos que marcan época en la historia de un pueblo, y en breve recibirán un impulso, cuya necesidad se deja sentir por todos los verdaderos amantes de la legalidad, la justicia y las instituciones representativas. El periòdico oficial debe publicar en esta semana importantes decretos que den á conocer de una manera indudable el pensamiento del ministerio.

En el gabinete se hallan fijas en el actualidad las miradas de todos, y por mas que algunos pretenden hacer creer lo contrario, en él se fundan única y esclusivamente las esperanzas de los que desean el órden y la legalidad en este pais.

—Mañana al medio dia saldrán SS. MM. del real sitio de San Lorenzo con direccion á Madrid, donde harán su entrada antes del anochecer. Segun tenemos anunciado, la familia real se dirigirá primeramente al santuario de Atocha y despues por el Prado, calle de Alcalá y calle Mayor al régio alcázar. Las tropas de la guarnicion cubrirán la línea.

**COTIZACION OFICIAL DEL DIA 20.**

3 por 100 consolidado, 41,45 y 40 c.
Títulos del 3 por 100 dif., 29,95 y 90.
Idem del 3 y 5 por 100.
Amortizable de primera, 20.
Idem de segunda 14 d.
Deuda del personal, 10,10 p.

**CAMBIOS.**

Lóndras, á 60 dias, 50,05.
Paris, á 8 dias, 5,19.

*Por lo que va sin firma,*
P. J. Gelabert y Pol.

# SECCION DE ANUNCIOS.

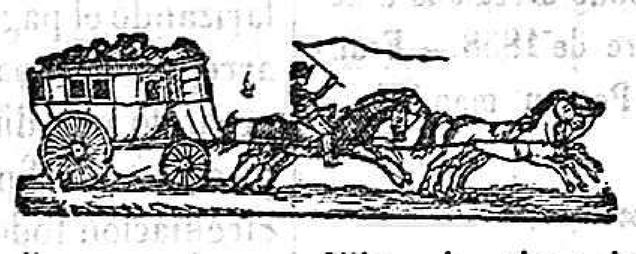
## AVISO AL PÚBLICO.

El dueño del establecimiento de hojalateria situado en la plaza de Cort, número 54, hace presente que concluyó los faroleros con reverberos de espejos para el alumbrado público de la villa de Felanitx, el cual empezó á inaugurarse el dia 28 de agosto próximo pasado en que se celebra anualmente fiesta en dicha villa. Todo el mundo comprende la necesidad y la conveniencia que hay de iluminar las poblaciones, y en esta isla hay muchas que carecen de tan interesante servicio público. Las diligencias que los vecinos han de practicar de noche, y mas en dias borrascosos, las necesidades urgentes que se practican á veces en una familia, y otras mil circunstancias, son cosas que deben tener á la vista las corporaciones municipales y resolverse á introducir una mejora de tanta importancia en los pueblos que administran. El dueño del referido establecimiento de la plaza de Cort, viendo adelantarse la estacion tempestuosa del invierno, recuerda á los ayuntamientos de la isla, en cuyos distritos no existe alumbrado público, que en sus talleres se fabrican faroles de reverbero, perfeccionándolos mas y mas á medida que mayores son las construcciones, pudiendo ofrecerlos en el dia de mas gusto y menos precio que los hechos hasta aquí en Palma. Las corporaciones ó particulares á quienes interese este asunto podràn avistarse con el dueño del mencionado establecimiento y serán servidos con la prontitud y economía posibles.

Y para que el público pueda juzgar imparcialmente de tan útil mejora se traslada á continuacion lo que el corresponsal de dicha villa de Felanitx en 15 del corriente escribió á la redaccion de este diario y se publicó el dia 17 del mismo mes.

*«Felanitx 15 de setiembre.*

Los reverberos que acaban de construirse y colocarse en sus respectivos puntos para el alumbrado público de esta villa, escitan la mayor admiracion de cuantos los inspeccionan bajo todos conceptos. Su figura, su solidez, el torrente de luz que despiden, la pintura que los adorna, forman el mas completo elogio de su autor don Antonio Vivé cuya tienda se halla situada en la plaza de Cort en Palma. Su bello comportamiento en el particular le ha grangeado muchas simpatías, y le hizo aparecer un hombre que sigue constantemente el camino de la delicadeza y de la honradez. Bien merece Vivé que consignemos aquí estas líneas, pues que escedió el límite de sus obligaciones como empresario, introduciendo voluntariamente en la construccion de tales reverberos mejoras notables tan beneficiosas al público como perjudiciales á sus intereses. Reciba Vivé por ello la mas cordial enhorabuena, y viva seguro de que su nombre se recordará siempre con placer en Felanitx.»



Está para vender un Omnibus, propio para diligencia, tiene doce asientos, dos ruedas de reserva nuevas, un muelle de idem idem y unas guarniciones nuevas tambien. Dará razon don Mateo Bordoy, que vive frente el pórtico de Santo Domingo.

## MUEBLES DE LUJO.

### Perfeccion, elegancia y solidez.

Gran surtido de cómodas, espejos de todas dimensiones, camas, sofás, consolas, cuadros, sillas, butacas, mesas de juego, mesas con piedra de mármol, y mesitas de mármol tambien para lavarse, y otros muebles de varias clases; todo construido con mucha perfeccion; debiendo advertir que se harà cualquier trabajo que se encargue: tienda de Pedro Antonio Bernat, plaza de la Constitucion, ó del Borne, número 8.

## INTERESANTE.

Nueva Gramática latina, por el P. Fr. José Carrillo; notablemente reformada.—Aprobada por el Gobierno para texto.—Edicion de 1851.

Véndese en la imprenta de Gelabert á 8 rs. encuadernado.

### LECCIONES DE PIANO,

SOLFEO Y CANTO.

Se ofrece á darlas un jóven profesor, cuyos conocimientos y conducta abonan respetables personas, y de quien darán razon en esta imprenta.

# DICCIONARIO MANUAL

Ó

## VOCABULARIO COMPLETO
## MALLORQUIN-CASTELLANO,

POR

## UNOS AMIGOS.

### PROSPECTO.

Agotada que fué la edicion del Diccionario de D. Pedro Antonio Figuera, reunidos algunos amigos determinamos formar un *Diccionario completo mallorquin-castellano:* para ello emprendimos tan árdua y difícil tarea, y la hubiéramos continuado à no habernos convencido de que el mejor servicio que podiamos prestar al público era formar un Diccionario Manual, que estuviese al alcance de todos.

Este Diccionario, útil y necesario para todas las clases y fácil de adquirir por su baratura, se dará á luz lo mas pronto posible. Un libro de esta clase por sí solo se recomienda, sin necesidad de apologías.

### CONDICIONES DE LA SUSCRIPCION.

Esta obra saldrá por entregas de 32 páginas cada una, de igual tamaño, papel y carácter de letra que el que se verá en los prospectos sueltos; toda ella constarà de unas veintidos entregas: las que escedan de este número se darán gratis.

Se suscribe á 2 rs. vn. la entrega; en Palma, en las librerias de D. Felipe Guasp, de Don Pedro José Gelabert y de D. Pedro José García; en Mahon, en la de D. Matías Mascaró, y en Iviza, en la de D. Joaquin Cirer.

## Géneros de hilo puro fabricados en Mallorca.

En la tienda calle de las Monjas de la Misericordia se venden lienzos, los llamados *brinets*, de todas clases y dimensiones como son 3 1|2 palmos, 4. 4 1|2, 6 y 6 1|2, estos últimos muy á propósito para sábanas. Como estos *brinets* son tejidos en Establiments en la fàbriea que los dueños de dicha tienda tienen allí, pueden darios mas baratos que ningun fabricante de Palma. Hasta ahora los han ido vendiendo únicamente al por mayor; pero desde hoy quieren espenderlos al por menor en su propia tienda para acrediter el género conforme merece su buena elaboracion y clase.

## CURSO DE TAQUIGRAFIA ESPAÑOLA.

Este arte que consiste en escribir con la misma velocidad con que se habla, se ha hecho, hoy dia que tanto se busca la economía del tiempo, no solo útil, sino aun necesario á muchas clases de la sociedad:

AL COMERCIANTE

que tiene que dejar copias íntegras en el copiador de cartas y escribir los borradores de sus libros; á los que asisten á las cátedras en las

UNIVERSIDADES, INSTITUTOS Y SEMINARIOS

para copiar las esplicaciones de los profesores; á los que siguen ó deben emprender las carreras

MILITAR, CIVIL Ó ECLESIASTICA

y en fin á todos los

ARTESANOS

para no gastar mucho tiempo en sus apuntes y correspondencia.

## CURSO DE TENEDURIA DE LIBROS

*para los que deben emprender la carrera del Comercio.*

Estos dos cursos se abrirán el 1.° de octubre, de siete à nueve de la noche, en casa del profesor *D. Jaime Juan Adrover,* calle de la Barreteria, manzana 234, número 18, piso principal.

El curso de *Taquigrafía* solo durará seis meses.

Las matrículas quedarán abiertas hasta fin de setiembre en dicho establecimiento.

Los que se matriculen para un solo curso deberán satisfacer mensualmente y por anticipado 20 rs. vn., y 32 los que lo verifiquen para los dos.

Los que sean ó hayan sido alumnos en su establecimiento de instruccion primaria satisfaràn solo 28 rs. vn. al mes.

### DICCIONARIO GENERAL
DE
## LA LENGUA CASTELLANA.

El mas manejable y completo; el mas inteligible y sucinto en sus difiniciones, el mas uniforme en ortografía (con arreglo á la de la academia de la lengua), contiene todas las frases y locuciones familiares, ciencias, artes y oficios, historia, geografía y mitología, las principales americanas, y el nombre de todas las ciudades, villas, aldeas y baños de España, con la distancia á que se encuentran de la capital de su provincia; y por suplemento las cabezas de partido.

Por una sociedad de literatos, bajo la direccion de D. JOSE CABALLERO. Sétima edicion corregida y aumentada mas que todos los publicados hasta el dia.

Este diccionario constarà de 2 tomos foleo, formando los dos 1466 páginas, y constará de 92 entregas de 16 páginas cada una el módico precio de 6 cuartos la entrega.

Los suscriptores que quieran tomar la obra por tomos ó completa, solo pagarán 60 reales vellon en rústica, y 70 en pasta.

*Se suscribe en la libreria de Pedro José García, al lado de las Casas Consistoriales, números 2 y 3 Cadena de Cort.*

## Aviso importante.

## LA UTILIDAD.

Con este título, acaba de abrirse en la calle de Bastaixos número 28 un establecimiento de *Ferreteria*, donde se encontrarán toda clase de herramientas propias para carpinteros, herreros, escultores, zapateros, guarnicioneros etc., etc. Un escelente surtido de bolas de marfil y otros objetos para villar. Tambien se encargará de la construccion ó compra de estos, todo á precios sumamente equitativos y *fijos* para mayor conveniencia y satisfaccion de los consumidores. Las personas que necesiten de los servicios de dicho establecimiento quedarán altamente satisfechas, tanto de la buena calidad de los efectos que en él se espenden, como de su notable baratura.

### NUEVA INVENCION.

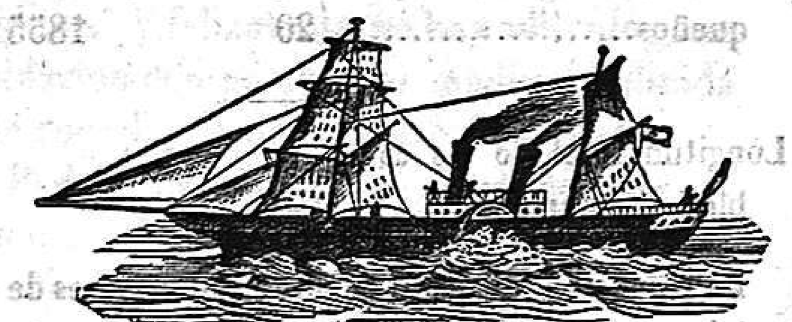
## MIRIÑAQUES.

*Armazon para montarlos, elástico, impermeable é incombustiblo.*

Nadie desconocerá la inmensa utilidad de estas tres cualidades, que no concurren en el almidon, esparto, algodon ni madera. El acero sustituye con grandes ventajas y economía á unas materias que se gastan, consumen y deslien. Los hay de venta en el taller de Bernardo Obrador, guarnicionero, plaza de Cort.

## Interesante.

Se prestará una regular cantidad á interes módico, mediante hipoteca de un buen predio, y otras esplicaciones que se darán en la casa número 47, frente el jardin del Rey.



*El vapor correo* El Rey D. Jaime II *de la fuerza de 200 caballos, su capitan don Miguel Morey, saldrá de este puerto para el de* Barcelona *el viérnes 24 del corriente á las cuatro de la tarde con la correspondencia.*

*Admite cargo y pasageros.*

*Se despacha en la plaza de las Copiñas núm. 4.*



*El vapor* El Mallorquin, *su capitan don Antonio Balaguer, saldrá para Barcelona el martes 28 del actual á las tres de la tarde, con la correspondencia. Admite cargo y pasageros á los precios siguientes: cámara de popa 80 rs., cámara de proa 40 rs. y sobre-cubierta 20 rs. Se despacha en la calle de la Porteria de Santo Domingo, número 1.° cuarto entresuelo.*

# POETAS
DE LAS
# ISLAS BALEARES.

### CONDICIONES DE LA SUSCRIPCION.

La obra saldrá por entregas de tamaño y letra igual al prospecto, de 48 páginas cada una, á tres reales vn. por entrega.

Se publicará una entrega cada 15 dias, y mas adelante una entrega semanal.

*Se suscribe en la imprenta de* PEDRO JOSÉ GELABERT, *Pas d' en Quint, núm. 74, principal, y en las librerías de* PEDRO JOSÉ GARCIA *y* JUAN COLOMAR, *plaza de Cort.*

PALMA:
Imprenta de Pedro José Gelabert, editor responsable.